

Moto, vehículo de carga sin límite!

Las motos aunque no son un vehículo de carga, y no existe un reglamento que refiera el límite de peso, se recomienda que los elementos que lleven no obstaculicen el paso de los demás vehículos, ya que esto podría ocasionar lesiones ni tapar la visibilidad del conductor.



Según el Instituto de Tránsito de Pereira, no existe una norma que limite el peso de carga que debe llevar una moto. Pero sí se recomienda que el ancho de carga no obstaculice la vía y el peso no sobrepase el del vehículo.

Muchas veces encontramos motos que llevan carga pesada, alta y larga como cajas, maletas, cilindros de gas, materiales entre otros, y que a nuestro parecer pueden estar cometiendo una infracción, pero no es así, esto depende de ciertas reglas y el tipo de transporte.

Aunque no existe una norma que especifique el límite de la carga, el subdirector del Instituto de de Pereira, Carlos Iván Rojas dijo que lo importante es que el peso no desestabilice la moto y que el ancho de carga no obstruya el tráfico.

“Lo cierto es que las motos no son vehículo de carga pero se pueden llevar ciertos elementos con restricción de peso y volumen, necesariamente un equipaje pequeño. Pero que exista un límite o reglamentación donde diga que puede llevar 100 kilos o 300 kilos, no se conoce” indicó Rojas.

En Pereira, la mayoría de motos se utiliza para transporte individual y para llevar domicilios, los cuales cumplen con las precauciones requeridas, lo cierto es que a los motociclistas son a los que más comparendos se les hace. En su mayoría por no portar casco y chaleco, hasta septiembre de este año se han impuesto 2494 infracciones.

“Pero por la actividad de carga no se sanciona en la ciudad, que este no es un tema crítico” agregó Rojas.

Adecuaciones

Existen transportes de carga, entre ellas las cajuelas que se les adapta a las motos, para hacer servicios a domicilios como son los restaurantes de pizzas o de pollos, este tipo de transporte no obstruye el tráfico ya que su carga no desestabiliza el vehículo.

Pero todo transporte que sea de carga y altere la visibilidad o conducción, está prohibido. Lo cierto es que muchas veces estos vehículos pueden llevar 500 kilos o una tonelada cuando se le agrega un tráiler a la moto, los cuales pueden halar una carga determinada, y esto lo permite la ley.

“Cualquier persona que lleve una carga adicional que no sean cajas de cerveza o flores, entre otros productos está violando la norma y afectan la vía, sino tienen estos elementos como el tráiler o la cajuela. Algunas motos permiten llevar equipaje este no debe sobresalir a lo que es la motocicleta, pero para la parte de carga no existe un límite” indicó Rojas.

Moto, vehículo de carga sin límite!



Para viajar se puede llevar una o dos, que no sobresalga del ancho permitido, pero como reitera el Subdirector de Tránsito, la moto como vehículo de carga no existe en la licencia de tránsito.

LISTA

Precauciones

1. Para llevar carga en su moto, lo principal es mirar que el peso que lleve no desestabilice el vehículo y que las herramientas o elementos que cargue estén debidamente fijados y asegurados, para que no generen algún movimiento en el momento de estar conduciendo.

2. En las curvas tiene que calcular muy bien las maniobras de sobre paso.

3. Recuerde guardar una distancia prudente.

LISTA

para motociclistas

Casco protector

Las estadísticas de accidentes de motociclistas hasta septiembre de este año en Pereira muestran que han ocurrido 15 muertes de motociclistas por accidentes de tránsito, por tal razón es importante la seguridad ya que las heridas de la cabeza son la causa más común de muertes.

Pasajeros o carga

Los motociclistas no llevarán personas ni carga mayores a la capacidad de la motocicleta. En caso de contar un asiento para pasajero debe estar equipado con agarraderas permanentes y contar con los pedales respectivos para asentar los pies.

Luces

En la parte delantera llevarán un farol de luz blanca que tenga un alcance de 100 metros, y en la parte posterior se deberá llevar una luz roja imprescindible.

Chaleco

Es importante llevarlo en la noche, por lo que llevar carga en la noche afecta la visibilidad de la moto.